

# MOTUL 300V CHRONO

NEU

10W-40, RACING-PRODUCT

VOLLSYNTHETISCH – **ESTER** Core® TECHNOLOGIE

## KURZBESCHREIBUNG

MOTUL 300V CHRONO ist ein ganzjährig verwendbares, vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl auf Basis **ESTER** Core® Technologie mit hoher HTHS-Viskosität. Für Rennmotoren entwickelt, welche in einem breitem Drehzahl- und Temperaturbereich eingesetzt werden. Im Rennsport besonders für Rally, GT- und Kurzstreckenrennen geeignet.

## SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: Übertrifft die bestehenden Motorsport-Standards

VERWENDUNG: Rally, GT, Kurzstreckenrennen

## ESTER Core® TECHNOLOGIE

Bereits seit mehreren Jahrzehnten entwickelt MOTUL Hochleistungsmotorenöle auf Basis synthetischer Ester. Die spezielle Auswahl von synthetischen Estern und Kombination mit einem innovativen Additivpaket bilden eine außergewöhnliche Synergie. **ESTER** Core® ist die neueste technologische Entwicklungsstufe und ermöglicht maximale Leistungsabgabe des Motors ohne Kompromisse bei Zuverlässigkeit und Verschleiß.

## VORTEILE

- ▶ Max. Ölfilmstabilität, optimales Haftvermögen, hohe Temperaturfestigkeit für optimalen Verschleißschutz.
- ▶ Sehr gute Kaltstarteigenschaften. Auch bei sehr niedrigen Temperaturen optimale Schmierung des Motors.
- ▶ Spezielle Reibwert-Modifizierer ermöglichen eine deutliche Reduzierung des Reibungswiderstandes im Motor und eine Reduzierung der Betriebstemperatur.
- ▶ Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert höchste Schmiersicherheit auch in extremen Temperaturbereichen.
- ▶ Die Esterbasis reduziert die Betriebstemperatur bis zu 10°C in den oberen Bereichen und verfügt über ein sehr gutes Haftvermögen an metallischen Oberflächen.
- ▶ Die Viskosität von 10W-40 erlaubt einen sehr schnellen Ölfilmaufbau, wirkt sich leistungsfördernd aus.
- ▶ Minimale Verdampfungsneigung, dadurch geringer Ölverbrauch.
- ▶ Extrem scherfest, stabiler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen.

## EMPFEHLUNGEN

Aufgrund der Viskosität 10W-40 kann nur ein geringer Eintrag von unverbranntem Kraftstoff kompensiert werden. Mischbar mit mineralischen und synthetischen Motorenölen. Für eine optimale Performance des Motors sollte jedoch eine Vermischung mit anderen synthetischen und mineralischen Motorenölen vermieden werden. Ölwechselintervall: entsprechend der Einsatzart und Betriebsbedingungen.

## EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,866
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	13,9 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	90,9 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	156
HTHS-Viskosität	ASTM D 4741	4.2 mPa*s
Stockpunkt	ASTM D 97	-42°C
Flammpunkt	ASTM D 92	230°C
TBN	ASTM D 2896	8,25 mg KOH/g

## LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

10 x 2l-Blechdose / 20 l-Kanister / 60 l-Fass

02/14

**MOTUL**  
fluid force